

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše č. j. 13037/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje

Pavel Coufal

Telefon

+420 972 342 079

E-mail

coufal@spravazeleznic.cz

Datum

9. dubna 2024

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

kvrkudw

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k povolení záměru**

Na základě předložené žádosti a dokumentace akce vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

**Souhrnné stanovisko k povolení záměru
pro stavbu:****Název stavby:** Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov - Jablonné nad Orlicí**Místo stavby:** Těchonín, Jablonné nad Orlicí**Trať:** Letohrad – Lichkov st. hr., žkm 104,930 – 104,965; oboustranně a žkm 99,915 – 99,990; ve vzdálenosti cca 5 m od osy traťové koleje; vlevo**TÚDÚ:** 130236, 130234**Žadatel:** MDS projekt s.r.o.**Stavebník:** Pardubický kraj

Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci mostů na silnici II/311. V rámci rekonstrukce mostu ev. č. 311-014 dojde k dočasnému zahloubení nivelety o 25 cm (panelovou rovinaninou) pod žel. mostem, z důvodu obslužnosti přilehlého průmyslového areálu. Současně zde bude vytvořen koridor pro převedení chodců a bude provedena výšková přeložka vodovodu. Po dokončení rekonstrukce mostního objektu bude niveleta komunikace, včetně okolních ploch a technických úprav, vrácena do původního stavu. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit (dále jen „dražní pozemky“) p. č. 1227/5, p. č. 467 v k. ú. Těchonín a p. č. 572/15, p. č. 562/40, p. č. 629/1 a p. č. 629/7 v k. ú. Jablonné nad Orlicí.

V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty v majetku Správy železnic, státní organizace, ve správě OŘ HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), Správa mostů a tunelů (SMT)/ a ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení o povolení záměru a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) též pro územní/stavební/společné řízení.

Správa železnic, státní organizace, se záměrem stavby situované v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**s o u h l a s í****za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Pro dočasný zábor dražních pozemků bude s OŘ HKR uzavřena nájemní smlouva. Adresa pro podání žádosti dle přiloženého formuláře: epodatelnaorhkr@spravazeleznic.cz.

Kontaktní pracovník: Mgr. Vernerová, tel.: 972 342 337, e-mail: VernerovaMon@spravazeleznice.cz.

2. V minimálně 15 denním předstihu před zahájením stavby bude jako drážní dohled vyrozuměn **vedoucí PS Ústí nad Orlicí p. Podhájecký tel.: 972 325 347, 725 210 023, e-mail: Podhajecky@spravazeleznice.cz** Rozsah dohledu bude s vedoucím PS prokazatelně projednán dle předloženého technologického postupu stavebních prací.
3. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět místního správce mostních objektů správy SMT p. Dařbujana tel.: 601 338 961, e-mail: DarbujanL@spravazeleznice.cz příp. Ing. Nováka tel.: 972 324 437, 724 215 108, e-mail: NovakPa@spravazeleznice.cz..
4. V zájmovém území se nachází kabelová trasa ve správě SSZT - viz příloha. Před započítím prací objednejte vytyčení na tel.: 724 947 734 p. Stránský.
5. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 3202406802 ze dne 21. 3. 2024. Požadujeme před stavbou objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.
6. Prováděcí firma musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
7. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace, ve znění pozdějších předpisů.
8. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
9. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
10. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky Správy železnic, státní organizace, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
11. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
12. Pracovní činností ani stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy nesmí být ohrožena stabilita drážního tělesa. Správa železnic, státní organizace, si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného omezení drážní dopravy.
14. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, TNŽ 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m. Příslušné podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
15. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

16. Po dokončení rekonstrukce mostního objektu ev. č. 311-014 bude niveleta komunikace pod žel. mostem, včetně okolních ploch a technických úprav, vrácena do původního stavu – dle PD.
17. Po dokončení prací v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník výše uvedené pracovníky o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
18. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí o povolení záměru, případně do podmínek stavebního povolení/územního souhlasu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení záměru, je stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli č.j. tohoto souhrnného stanoviska.

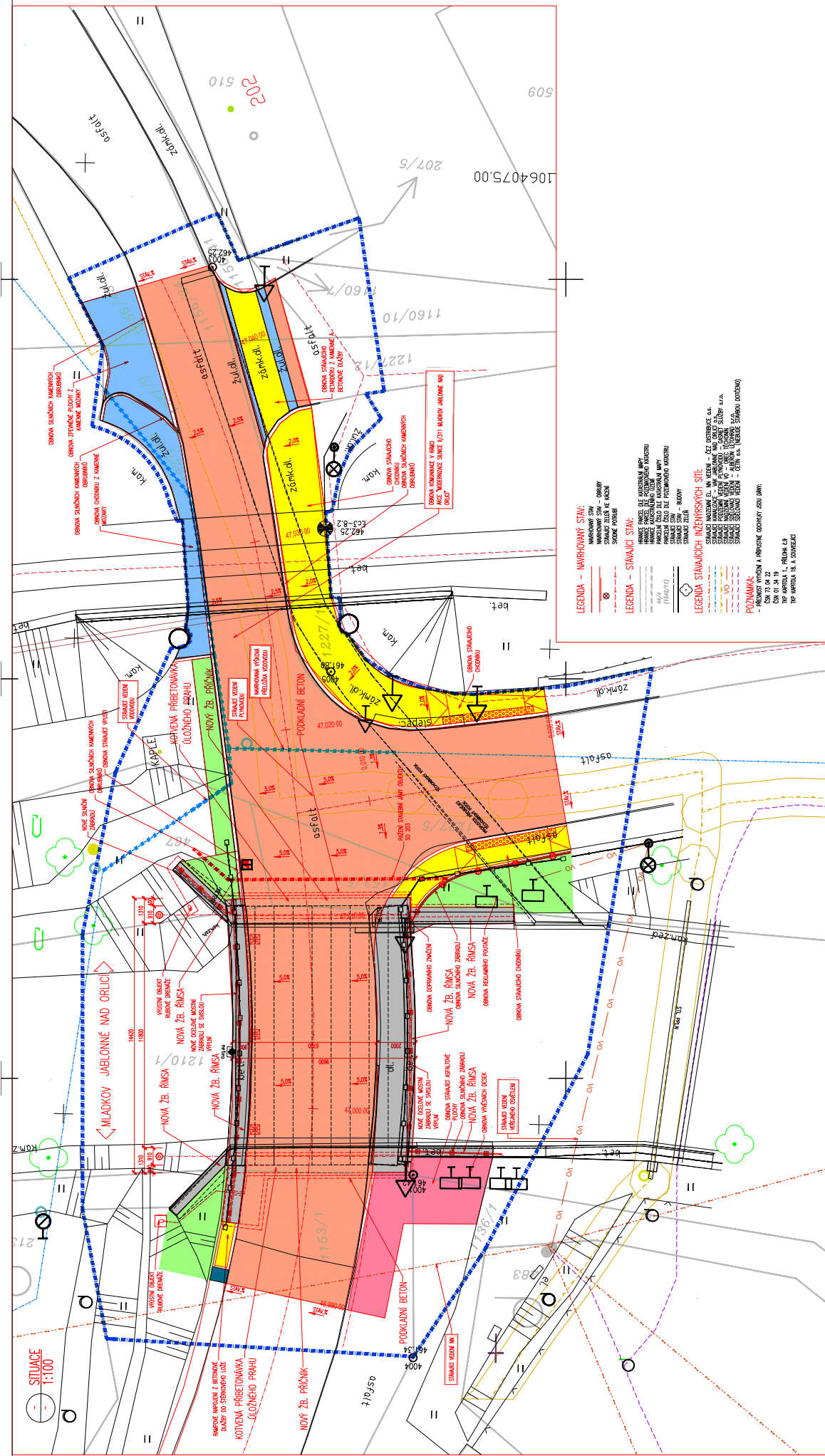


Ing. Petr Vodička
10.04.2024 12:21
Podepsáno elektronicky










Ing. Petr Vodička
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – 2x ověřená situace
Příloha 2 – zakres sítí ve správě SSZT
Příloha 3 – 2x vyjádření ČD - Telematiky a.s.



LEGENDA POUKCHI:

- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | STAVBA: ASFALTOBETONOVÁ VOZOVKA |
|  | NOVÁ ASFALTOVÁ VOZOVKA |
|  | NOVÁ KONSTRUKCE |
|  | NOVÁ ŽL. KONSTRUKCE |
|  | STEROMOVÝ ZÁST. NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE |
|  | ZATVRZENÉ PLOCHY NÁSTUPU KOMUNIKACE |
|  | DLAŽEB. Z BETONOVÉ DLAŽBY |
|  | OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ ASFALTOVÉ PLOCHY |
|  | DLAŽEB. Z KAMENNÉ DLAŽBY |

Souhlas za podmínek
obsažených ve stanovisku
č. j. 13037/2024-SZ-OR HKR-OPS
ze dne 9. dubna 2024

٢

DUSP+PDPS

[illegible]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4531628

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 34650360-333d-4e7f-af94-213ceeee9e93

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.04.2024 10:01:11



f0557a02-f064-45a9-9405-7d049234838c

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4531627

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9797c901-a4a9-46ee-a9fb-930c62b8165d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:


System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel COUFAL)

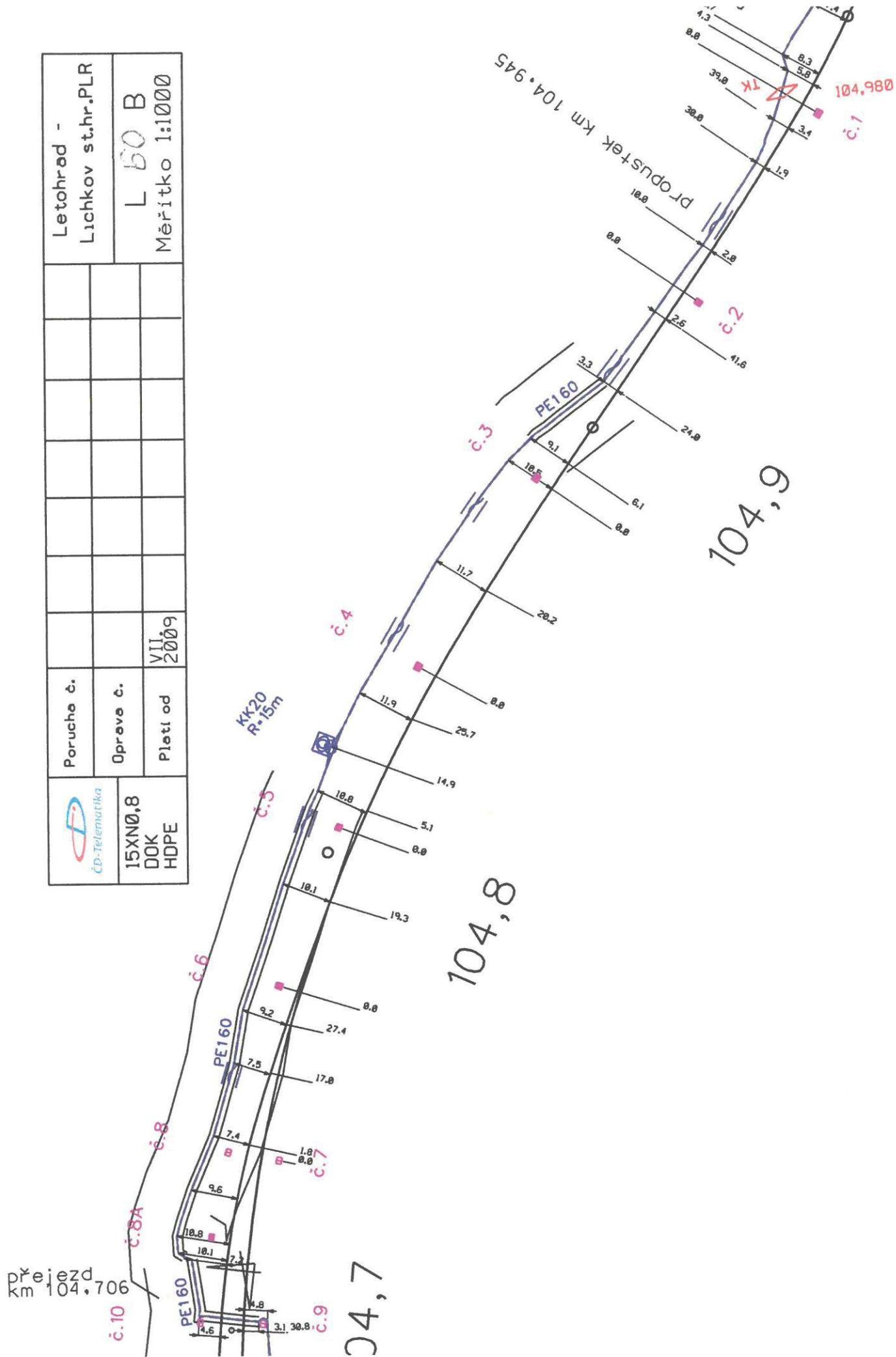
Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace


Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.04.2024 10:01:07

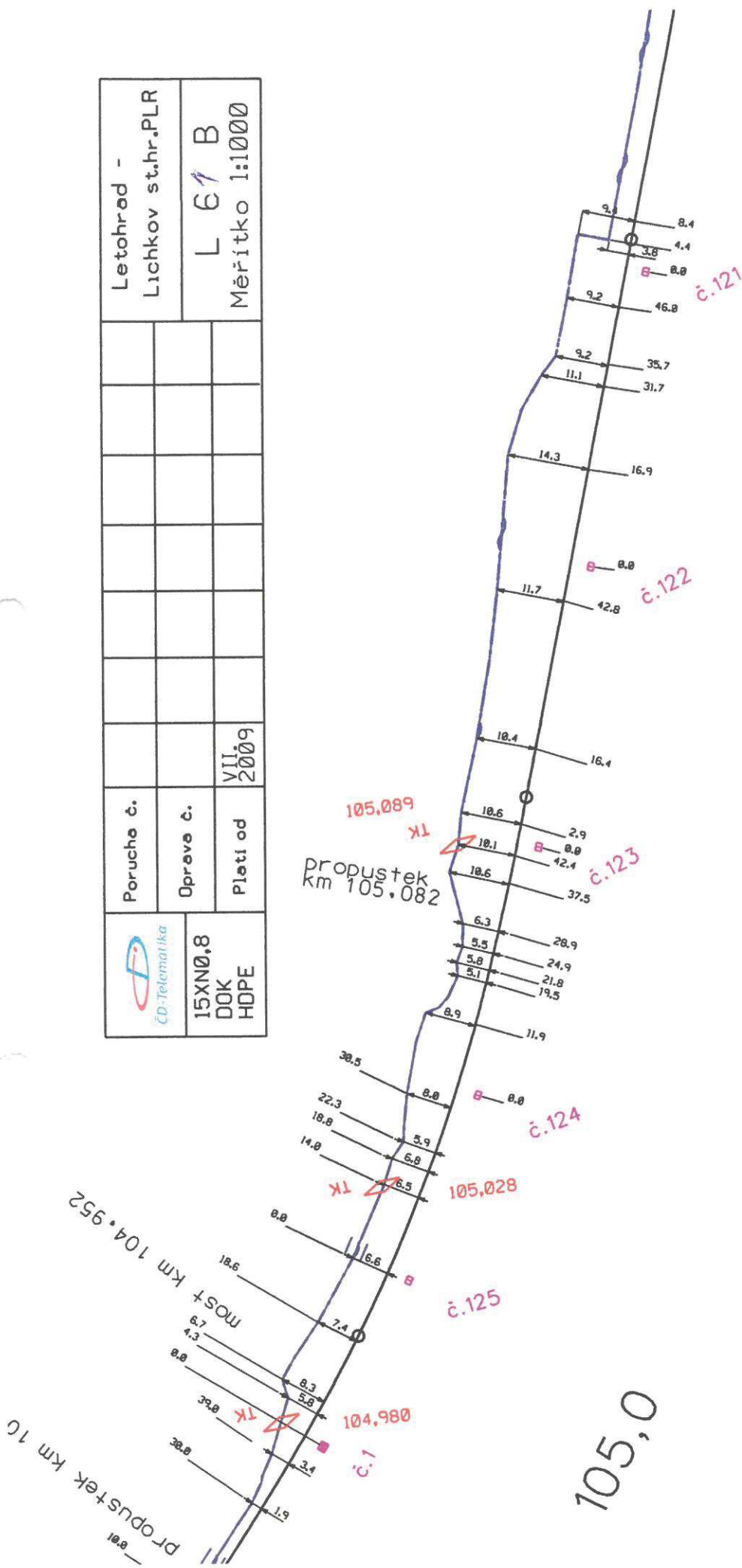


dba85e79-00bf-4a3a-b394-17a67fa5bff0

 ČD-Telematika	Poručeno č.									
	Opraveno č.									
	Platí od	VII. 2009								
15XNØ,8 DOK HDPE	Letohrad - Lichkov st.hr.PLR L 60 B Měřítko 1:1000									



	Poručba č.	VII. 2009	L 61 B			Měřítko 1:1000		
	Opava č.		Lichkov st.hr.PLR					
15XN0,8 DOK HDPE		Plati od						



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Správy železniční telematiky (dále jen SŽT).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě SŽT, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě SŽT uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě SŽT),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce [O nás – Informace pro stavebníky](#)) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce [O nás – Informace pro stavebníky](#)) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb. „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky se sídlem Praha 1, V Celnici 1028/10.

Pavel Coufal
Správa železnic, státní organizace
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Číslo jednací 2202406802

Datum 18.3.2024

Váš dopis zn. 9172/24 US

Vyřizuje Alena Poláčková

telefon

e-mail Alena.Polachova@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov-Jablunné nad Orlicí**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v **majetku ČD - Telematiky a.s.** nebo v **majetku jiných vlastníků**, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 18.3.2026

Počet příloh: 1

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

Pavel Coufal
Správa železnic, státní organizace
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

Číslo jednací 3202406802

Datum 21.3.2024

Váš dopis zn. 9172/24 US

Vyřizuje Jaroslav Bartošek

telefon

e-mail Jaroslav.Bartosek@cdt.cz

Věc:

Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Souhlas se stavbou

Název stavby: **Zhotovení PD mostů pro Modernizaci silnice II-311 Mladkov-Jablunné nad Orlicí**

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku **Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.** a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích **dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací** nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

V k.ú. Jablunné nad Orlicí: TK 15XN0,8TCEPKPFLEY spolu s DOK Optokon 2x12 SM9/125 a TOK ERICSSON GRHLDV 6x6 SM9/125+ MOK MiDia DryCore 2x 6vl. V HDPE trubce modré a DOK ALTOS 6x12 E9U LT v HDPE trubce černé - v majetku Správy železnic, státní organizace.

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.3.2026

Specifické podmínky Správy železnic a.s. jsou uvedeny v příloze.

Další upřesňující podmínky:

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

"Na trati Letohrad ? Lichkov st. hr., žkm 99,915 ? 99,990 vlevo v k.ú. Jablonné nad Orlicí a žkm 104,930 ? 104,965 oboustranně v k.ú. Těchonín. V okrajové části zájmového území v prostoru opravovaného silničního mostu č. 311-019 (Jablonné nad Orlicí) a na železničním nadjezdu v prostoru opravovaného mostu č. 311-014 (Těchonín) je vedena trasa traťového kabelu ve společné kabelové kynetě se dvěma dálkovými kabely, viz Situace DOK,TOK,TK_Jablonné a Situace DOK,TOK,TK_Těchonín. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelových sítí vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od uložené kabelové trasy. Po celou dobu stavby musí být rovněž zamezeno pohybu těžké techniky a stavebních strojů nad trasou nechráněných kabelů. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, požadujeme ochránit trasy kabelů proti mechanickému poškození, např. položením betonových panelů nad trasy nechráněných kabelů.

V případě potřeby budou kabelové trasy, vytyčeny k ověření polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Při jakékoliv kolizi s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání."

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz nebo e-mailem na helpdesk@cdt.cz.

www.cdt.cz